## Návod sestavení nezkráceného celo leptu vozu Da / D  1:120 TT

### C:\Documents and Settings\Baruš\Dokumenty\Obrázky\2014_05_31\Da_stavebnice1.JPGC:\Documents and Settings\Baruš\Dokumenty\Obrázky\2014_05_31\Da_stavebnice2.JPG



**Sestavení skříně vozu -** Bočnice přiletujeme z vnitřních stran k základu střechy. Vše sedí ve svých zámcích. Osadíme přepážky "**A,B**", stěnu WC a čtyři dorazy "**X**".Osadíme dveře, které přiletujeme také z vnitřních stran bočnic.



Ohneme dle rysek výhledové okno, na vnitřku ho lze proletovat a na vnější straně případně zabrousit. **Čelo** složíme následovně : připevníme "držení návalků" a cín případně zabrousíme. Připevníme ohnuté "rohy vozu".



Str. 1/3

Sestavené čelo připevníme k bočnicím. Spoje proletujeme jak na vnitřních stranách, tak na vnějších, pak hlavně rohy vozu zabrousíme. Do čel osadíme čtyři malá madla, případně i madla nad přechodový plech. Záleží v jaké barvě mají madla být - zelená, černá...

**Okapničky** - celkem 6 + 2 kusy ohneme v koncích a přiletujeme je z vnitřních stran bočnic.



Dílky "**Y1**" sestavíme do komínku ( 3 ks na sebe ) a připevníme pod výhledové okno. Dílky "**Y2**" sestavíme do komínku ( 2 ks na sebe ) a připevníme na druhý konec vozu. Dle vybraného vzoru vozu můžeme ještě před lakem osadit madla a kliky na boku skříně.

**Spodní výbava** - Dílky jsou označené a umístění na voze v číselné řadě "**1-5**". Bedny "**2**" a "**5**" ohneme dle rysek a zaletujeme vnitřní části. **Brzdový válec -** základ se dobře ohýbá přes jehl. pilníček. K válci připevníme dílek "**4**" a držení válce. Schody sestavíme a připevníme k rámu. Schody nad podvozkem ( zadní část vozu ) připevníme přímo na podvozek.



Strana vozu bez okna WC. Dílky "**1,2,3**".



Druhá strana vozu. Dílky "**4** a **5**".



Str. 2/3

 **Schody malé -**ohnemedle rysek a připevníme z vnitřní strany k bočnici. Spodní část schodu připevníme do drobného zámku vedoucího od horního schodu.

**Lak**



 Mříže pod okny a interiér vozu se lakovat nemusí, barva leptu celkem odpovídá skutečnosti. Okna 4+1 ks obarvíme na černo - znázornění gumy. Černý je přechodový plech a kabel na čelech, nebo při osazení dalších dílů z leptu také hák, šroubovka a brzdové hadice. Plastový šroubek se může zakrýt drobným nákladem. Po připevnění střechy a dosazení nárazníků je model hotov.

**Dokončený model vozu**

**

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu. Více najdete na našich stránkách [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz)

Str. 3/3