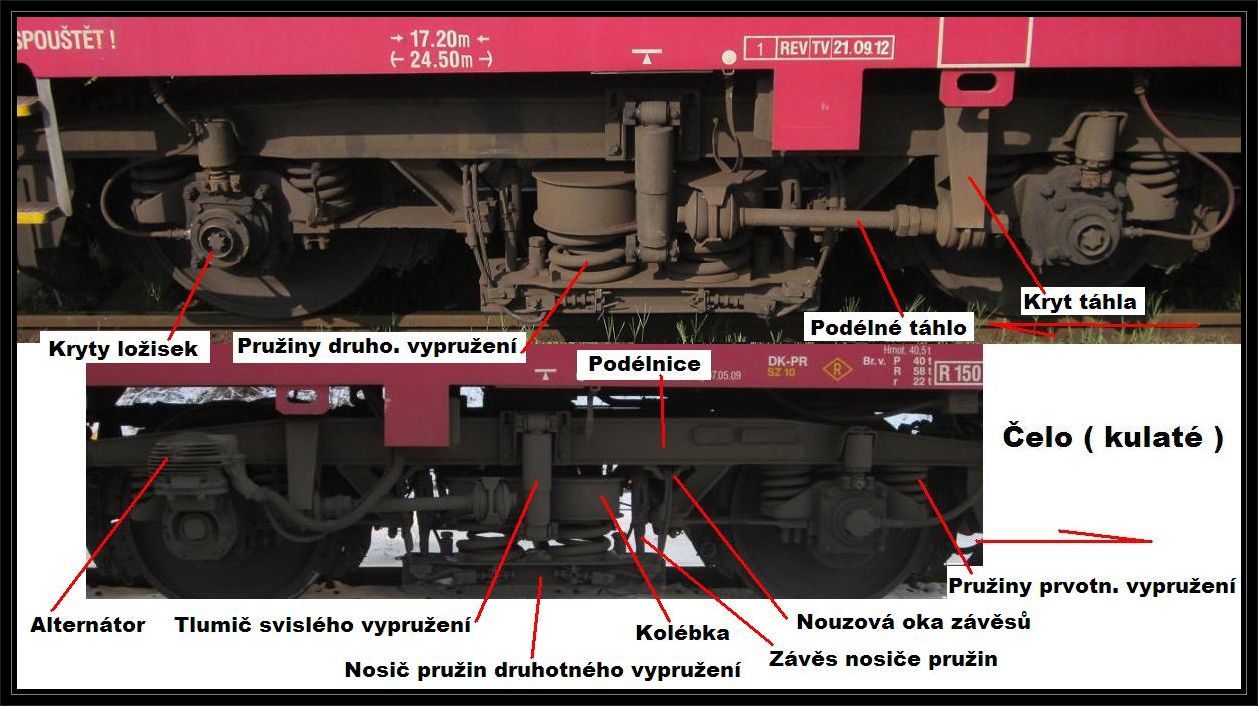
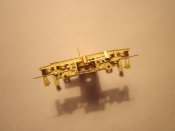
## ****Návod sestavení podvozků GP200 rozvoru 2600 mm - velikost 1:120 TT****

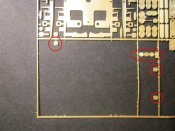
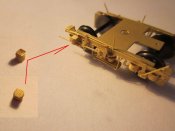


**Návod**

Připravíme si hlavní dílky, **kostru podvozku a masky - podélnice**. Kostru ohneme dle připravených rysek a připevníme na ni masky**. Složíme dílky dle číselného označení na sebe** v daném pořadí "**1-2-3**" **nosič pružin druhotného vypružení**, **kde dílek** "**1**" **je ten úplně spodní. Ohneme dvě** **pružiny druhotného vypružení**- **dílky** "**4**" **a připevníme je na dílek** "**3**". **Složíme dílky dle číselného označení na sebe v daném pořadí "5-6-7-8-9." kolébku. Kde dílek "5" bude ten spodní. U dílku "5" ještě ohneme držáček. Zatím do tvaru "C". Sestavený komplet dílků "1-9." vložíme pod podélník přes závěs nosiče pružin a ze spodní strany zaletujeme. Provlékneme do ok nouzové závěsy nosiče. ( Vedou z dílku "1" ).** **Ohneme tlumič svislého vypružení a připevníme ho spolu s poddeskou na střed podélnice. Tlumič je složen ze tří dílků, ty vrstvíme na sebe. Ohneme např. přes jehlový pilník** 4**pružiny prvotního vypružení, stačí do tvaru "C" a připevníme je na daná místa.** Připravíme si dílky **kryty ložisek** a postupně je vrstvíme na sebe, můžeme připevnit i čidla proti smyku. Připevníme **podélná táhla** ( s pryžovým uložením ), každé táhlo může být složeno až z pěti dílků vrstvených na sebe. Táhlo připevníme do připraveného oka "**dílek 5**" a na druhém konci pod kryt ležící vedle táhla. Pro který je v podélníku připraven drobný otvor pro jeho uložení. Pokud je podvozek vybaven alternátorem, sestavíme **6 dílků do komínku** – viz pátá fotografie níže a připevníme je na podvozek. Výšku **dvojčité zdrže**můžeme od země nastavit pohybem nahoru a dolu.

Stavba podvozků není nijak náročná. Jelikož je podvozek kovový, máme zároveň vyřešen i případný přívod proudu z kolejí do vozu. Každý podvozek bude sbírat jeden pól. Pro vodič je v podvozku v horní části připraven malý otvor. Výřez podvozku směřujeme směrem ke konci vozu. Tím vzniká velký prostor pro kinematiku krátkého spřáhla.

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_stavba14.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_stavba18.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_stavba19.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_stavba22.jpg)

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_cely8.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_cely11.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_cely1.jpg)[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/gp200_osvetleni1.jpg)

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu. Více najdete na našich stránkách [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz)