### Návod sestavení nezkráceného celo leptu vozu Postmw / Postw  1:120 TT







**Sestavení skříně vozu -** Bočnice přiletujeme z vnitřních stran k základu střechy. Vše sedí ve svých zámcích. Bočnice jsou na vnitřní straně popsány, pro budoucí osazení hlavních přepážek "**A,B,C,D,E**" a dorazu pro rám "**F**".

**

Přepážku "**A**" doplníme o dvě postele a stěnu "**AB**". Po připevnění přepážek "**A"** a "**C**" k bočnicím, připevníme dvojmo ohnutou po 45° přepážku "**B**". Přepážka "**B**" a "**C**" má ve spodní straně vybrání pro šroub - uchycení podvozku.

Str. 1/4

[](http://www.modely-masinek.cz/userFiles/postmw_stavba6.jpg)

Osadíme zbylé přepážky "**D**a**E**" a dorazy "**F**". Připevníme dveře do libovolné polohy - zavřené, otevřené.



**Čela -** Obě čela jsou stejná, až na rozdíl okénka. Čelo s okénkem přijde na stranu "obytné části vozu". Čela sestavíme z vyzobrazených dílků níže. Vše zapadne samo díky zámkům. Spodní část je složena ze dvou dílků, pájedných k sobě v úhlu. Ani jedno z čel není osazeno gumou / návalky a jsou bez přechodového plechu. Sestavená čela přiletujeme z vnitřních stran k již nalomeným bočnicím a rohy čel zabrousíme jehlovým pilníčkem. Dle provozu vozu - modelu můžeme ještě čela dozdobit o háky, šroubovky a brzdové hadice.Čelo vozu 50 54 90 40 244-1 s parním potrubím.



Čelo reko vozu 56 54 90-78 389-3



### ****Schody -**** Schody u kola ruční brzdy ohneme dle rysek a připevníme k vozu z vnitřních stran. Schody u posuvných dveří sestavíme a připevníme k rámu. Schody pro posunovače připevníme k rámu a ohneme dle rysek. Pro pevnost schodů je dobré je lehce v místě ohybů ještě proletovat.



### ****Detaily bočnic – ČSD -**** Připevníme dvě schránky na dopisy, na bočnicích je připravené vybrání pro jasné umístění. Dále připevníme boční ventilaci. Otvory v horní části u posuvných dveří - místa pro praporky jsou na leptu také znázorněny. Pokud dveře připevníte jako otevřené, rozdíl podlahy cca 1 mm od spodní hrany dveří doplňte ještě kouskem papírku, napuštěného vteřinovým lepidlem. Fotografie níže, stav před doplněným papírkem.

### Str. 2/4





### ****Detaily bočnic - Reko vozy -**** Vozy nemají původní přepážky "****B,C,D,E****". Dále jsou zahlazené schránky na dopisy. Okna doplněna mřížemi. Spodní část opatřena závěsy. Tyto závěsy jsou v leptu připraveny. Posuvné dveře jsou opatřeny dalším madlem.

**Spodní výbava**

**Rozložení spodní výbavy**

 Dílky leptů jsou očíslovány chronologicky - dle uspořádání na voze "**1-14**". Kde jedna strana vozu obsahuje dílky "**1-7**" a druhá strana dílky "**8-14**".

Dílky "**1,2**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Připevníme k rámu.

Dílek "**3**" - Malý brzdový válec ohneme o 180°. Připevníme dvojmo k rámu. K pravé části dílku "**3**" připevníme později dílek "**4**".

Dílky "**4**" - Brzdový válec ohneme např. přes malý šroubováček, válec proletujeme z vnitřní strany, doplníme čela válce, kde pravé čelo ještě obsahuje další dílek. K válci připevníme držení válce. Držení válce připevníme k rámu a zároveň propojíme s dílkem "**3**".

Dílky "**5**" - Válec ohneme přes šroubováček, doplníme čela válce - ( stejně jako u dílku "**4**" ). Vrstvením na jedno z čel doplníme drobné dílky - 6 ks. Připevníme držení válce. Držení válce připevníme k rámu.

Dílek "**6**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Připevníme k rámu.

Dílky "**7**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Na čelo připevníme další díl, ukazatel nafty a dílek plnícího hrdla. Sestavené připevníme k rámu.

**- Poznámka - Dílky "5-6-7" Reko vozy nemají**

**Str. 3/4**



**Druhá strana vozu**

Dílek "**8**" - Totožný jako dílek "**1**". Dílky "**1**a**8**" mají v levé bočnici připravené dva otvory. Kdo by chtěl vyznačit kabely k podvozku, např. černou nití.

Dílek "**9**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Z pravé části vychází plnící hrdlo. Připevníme k rámu. **- Poznámka - Dílek "9" je u Reko vozů jiný. Proto lept obsahuje dva dílky s označením "9". Kde jeden je opatřen hrdlem - ČSD verze. A druhý je pro Reko vozy, které mají tuto bednu delší.**

Dílek "**10a**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Levá strana je zakulacená.

Dílky "**10b**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Doplníme 7 dílků.

Dílky "**10c**" - Tři dílky sestavíme vrsvením na sebe.

- Dílky "**10a 10b 10c**" - Spojíme v jeden a připevníme k rámu.

Dílek "**11**" - Připevníme k rámu. /// Dílky "**12,13**a**14**" - Ohneme dle rysek a proletujeme na vnitřních stranách. Připevníme k rámu.



### ****Ostatní díly -** Střecha z odlitku** - Střechu lehce zabrousíme na spodní straně. Na šmirgl papíru položeném na rovině stolu. Ideální výška odlitku je daná dle leptaného čela. Po zabroušení střechu k leptu přilepíme.

 Po laku vozu přilepíme okna, ( rámy oken ) a mříže. 4 rámy oken před přilepením obarvíme na černo - tím znázorníme gumu. Zde na fotografiích byly použity mříže z vozu Fa, počet mříží v každém okně tedy nesedí. Proto se připravil nový lept, okna a mříže přímo pro vozy Postmw. Po laku vozu osadíme také madla.



Tento text včetně fotodokumentace postupů najdete na našich stránkách [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz) v menu ,,**Návody,postupy**,,

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu.

Str. 4/4