**Návod stavby vozu 054 Bdtn – 1:120 TT**

****



**Vůz Bdtn / 054**

Přípojné vozy řad **Bdtn756**, číslované v intervalu 50 54 21-29, do 1.1.2009 označené **054.2**, a **Bdtn757**, číslované v intervalu 50 54 20-29, jsou přípojné osobní vozy z vozového parku ČD. Jsou primárně určeny do souprav s motorovým vozem **854**, případně s řídícím vozem **954** - Bfbrdtn794 a ABfbrdtn795.Všechny tyto vozy **vznikly modernizací vozů řad 053** - Btn750 a Btn755v KOS Krnov 2004 - 2013. Do vozů byly při modernizaci nainstalovány nové předsuvné nástupní dveře ovládané tlačítky. Mezivozové přechodové dveře jsou nově poloautomatické, ovládané madly. Vozy mají polospouštěcí okna s tónovanými bezpečnostními skly. Okna jsou vybavena stahovacími roletami. Vozy **Bdtn756 mají 11 fiktivních oddílů** a celkem 88 míst k sezení. Ve vozech **Bdtn757** byl počet fiktivních oddílů snížen na **10**, a počet míst k sezení klesl na 80. **Do 21. vyrobeného vozu zůstala původní sedadla**, která byla pouze přečalouněna. **V 22.–25. voze** jsou použity renovované sedačky z vyřazené elektrické jednotky **470**. **Od 26.** **vozu** jsou dosazovány nové sedačky od výrobce **MSV Interier** a **od 32. vozu** **došlo opět ke změně typu sedadel**. Zároveň došlo k výměně podlahových krytin, obložení, stolků pod okny a odpadkových košů. Z další výbavy je cestujícím k dispozici audio-vizuální informační systém a tlačítko "Zastávka na znamení". V jednom nástupním prostoru se nachází místo pro přepravu jízdních kol, dětských kočárků a velkých zavazadel. Na druhém jsou umístěny dvě buňky WC s uzavřeným systémem a elektrický rozvaděč. Vozy byly z výroby lakovány do červeného nátěru s širokým krémovým pruhem pod okny. Některé vozy byly nalakovány i do nového jednotného korporátního designu ČD od studia Najbrt.  

Str.1

**Čela** - Pro každou stranu najdeme v leptané sadě **4** potřebné díly pro zapuštění dveří na čelech. Letujeme z vnitřní strany horní díl, pak dva boční a na konec spodní díl. Můžeme přiletovat i přechodové dveře, simulovat lze jak zavřený, tak i otevřený stav. Pro přechodový plech jsou ve spodní straně připravené dva zámky - otvory. Při zavřeném stavu dveří si dveře nejdříve spojíme nějakým odpadem z leptu - rámečkem.

**Příprava a ohnutí střechy** - **Střecha se dá ohnout jen v ruce**, nebo pomocí ohýbačky. Jelikož má střecha na své spodní straně drážky, ohýbá se lehce, síla plechu je v drážce vždy poloviční, tedy **0,15 mm**. Tvar - sklon kontrolujeme pomocí jedné z přepážek. Čím více přepážek budeme ke střeše letovat, tím více se rovnají i bočnice. Každá přepážka má svůj zámek - výstupek, který zapadne do střechy - otvoru. V bočnici na vnitřní straně jsou drážky i pro vedení přepážky, tím je zajištěno i zachování správného úhlu. Pokud máme střechu dostatečně srovnanou, můžeme přepážky přiletovat, vždy od středu střechy ke krajům, při tom držíme přepážku v kleštích tlakem ruky dolů.



**Bdtn 756** první a druhá fotografie níže**/ Bdtn 757** třetí a čtvrtá fotografie.



 **Střední přepážka** je zde jen pro pevnostní účely. Jedna z krajních přepážek má u dveří 3 a 3 otvory - zámky pro následné přepážky, stěny WC. Tato je na té straně, kde jsou otvory ve střeše pro ventilaci a pro dekly. **Přepážky WC** - Vše pasuje do otvorů v přepážce s dveřmi a do mezery na vnitřní straně bočnice. Proto jsou u těchto malých přepážek také vidět malé výstupky. Ohnutí je snadné a přesné, to zajistí rysky na spodní straně přepážek WC. Pro kontrolu přikládáme fotografie přepážek na skutečném voze 054. Vše je provedeno do nejmenších detailů. Jen kolo ruční brzdy se nachází v sadě zvlášť. Může se připevnit hned, nebo lépe později, již ve své červené podobě.

**Zabroušení střechy a rohů** - Po drobném letování střechy na vnější straně v místech přepážek, střechu lehce zbrousíme po celé délce jehlovým pilníčkem, případně šmirgl papírem. Tím získáme ještě více kulatější tvar střechy pro maximální spokojenost z výsledku. 

Str.2

**Drobné díly** - Po zabroušení střechy připevníme **okapničky**, které pasují do připravené rysky na bočnici a do daných otvorů. Upevnění provádíme z vnitřní strany. Za povšimnutí stojí detail, okapnička je v šířce nad dveřmi drobně zesílena.



 Připevníme **ventilaci střechy**. Je potřeba celkem 8 kusů. Každá najde své přesné místo tam, kde je střecha proleptaná skrz. Na ,,základní, spodní,, část ventilace pak přilepíme ještě horní část. Tím je získán věrohodnější tvar.



**Kroužky** na koncová světla. Čela můžeme doplnit o háky, šroubovky a brzdové hadice. **Nouzové otevírání dveří** - dílky pasují do připravených otvorů na bočnici. **Boční dveře.**Mohou se připevnit až po laku modelu.



**Napouštění vody.** Připevnit pouze při vhodném poloměru trati, kde bude model v provozu. Tento dílek zabraňuje plnému natáčení podvozku. **Dekly a ventilace**na střeše.

**Otevřené boční dveře** - Dveře se dají otevřít střihnutím nůžek do bočnice. Schody a "deska" před schody pak vznikla z odpadu leptů. Tento krok dělat nemusíte, je to jen malá ukázka, možnost jisté odlišnosti.



Str.3

**Spodní výbava -**Bedny jsou na spodní straně leptu očíslovány. Z odpadu materiálu si připravíme dva kousky, které přiletujeme k rámu na předem označené místo fixou. V rámu nejsou připravené žádné otvory pro spodní výzbroj, protože jde o rám univerzální, ne pouze pro tento konkrétní vůz. Podložkou, zde 3 mm maticí podložíme bednu a následně ji přes packy letujeme. Bedny ze sady odstřihneme i včetně okraje nad bednou. Na dílek "**1 - Nafta**" připevníme čelní kryt. Na dílky "**1**" a "**5**" přijdou připevnit ještě dílky - víka.





 Pro lepší přehled jsou okna na fotografiích očíslovaná ( 1-11 )

**Po laku vozu** – Seškrábneme skalpelem barvu na dveřích v místě zámku, obarvíme tlačítka otevírání dveří na zelenou, obtáhneme gumy a kryty světel černým lihovým fixem. Natřeme černou barvou čelníky, gumy - měchy přestříkáme do černé barvy. Na čelech zvýrazníme držáky označení konce vlaku, na bocích pak červenou ( oranžovou ) barvou nouzové otevírání dveří. Stupačky a schody obarvíme na černou a připevníme k vozu. Vůz můžeme doplnit ještě šroubovkou a brzdovými hadicemi. Po připevnění rámů oken vůz zasklíme fólií. Pár figurek ve voze by jistě udělalo další parádu. Po osazení nárazníků a po vložení interiéru je model hotov.



Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu. Více najdete na našich stránkách [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz)

Str.4