**Návod - verze vozu Bymee / Bdmtee se střechou z odlitku**

****

**Sestavení skříně vozu -** Bočnice přiletujeme z vnitřních stran k základu střechy. Vše sedí ve svých zámcích. Bočnice jsou na vnitřní straně popsány, pro budoucí osazení hlavních přepážek "**A,B,C,D**".



 Přepážky před vložením do vozu můžeme došperkovat dalšími stěnami. Stěny nejprve dle rysek ohneme a připevníme k přepážkám - opět je vše na dílkách popsané. Dveře se dají otevřít. Zkratky označení např. **AL** = dílek na přepážku **A vlevo,**nebo**CP =**dílek na přepážku**C vpravo.**  **Pozor - stěnu s označením DL mají pouze některé vozy**. V průběhu let 2004-2007 proběhly úpravy celkem 76 vozů na řadu Bdmtee275. Došlo k vybudování služebního prostoru pro vlakové čety na úkor prostoru nástupní plošiny bez elektrického rozvaděče. V roce 2012 bylo takto upraveno dalších 7 vozů. /// Pohled do vozu ze strany "bez boční mřížky".





**Detail boční mřížky.**Ostatní dílky jsou 4 okapničky nad bočními dveřmi.



 **Schody.**Připevníme k vozu z vnitřních stran a schody ohneme dle rysek. Pro pevnost schodů je dobré je lehce v místě ohybů ještě proletovat.  Lept obsahuje i napouštěcí kohouty vody.

**Sestavení čela** - Čelo oproti vnitřním přepážkám je ve své konečné výšce a to hned z několika důvodů. Přechod čela a střechy není při pohledu na čelo - na skutečném voze, ale je těsně za čelem při pohledu z boku. Takto navržená čela pro stavbu odpovídají své předloze. A co je hlavní výhoda, máte kontrolu správné výšky odlitkové střechy před jejím přilepením k leptu. Dále případné následné tmelení přechodu odlitku a leptu nebude muset být tolik přesné, protože vznikne drobná spára, která může být viditelná.



 Dílky 4 ks pro zapuštění přechodových dveří letujeme z vnitřní strany čela. Boční dílky obsahují zámky pro usazení dveří a čelníku. Spodní dílek má připravené otvory pro přechodový plech. Konce bočnic dle rysek ohneme a přiletujeme sestavené čelo. Rohy čel zabrousíme jehlovým pilníčkem. V leptaném základu pro střechu jsou vidět malé kruhové otvory, které mohou sloužit k přichycení střechy šroubky. Ostatní otvory - obdélníkové jsou přípravou pro osvícení interiéru vozu. Osvětlovací segment se může připevnit do střechy - ve střeše bude připraven žlábek.



**Detaily čela -** Brzdové hadice a šroubovku lze použít na poslední vůz v pevné soupravě. Ostatní detaily provozu spřáhla nebrání. /// **Upevnění spřáhla Tillig. ///** Srovnání výšky střechy s vozem Aam - lept





Str. 2/3

**Spodní výbava -** Dílky jsou označené a umístění na voze v číselné řadě. Dílek "**5**" je složen ze 3 dílků, boční jsou "**5a** a **5b**". Dílek "**12**" má podpěrky zvlášť. Bedny složíme dle rysek a proletujeme je. Následně je připevníme k rámu vozu. **Brzdový válec.** Základ se dobře ohýbá přes jehl. pilníček.



 Bedny osadíme dle fotek níže. Pouhým výkresům bohužel nejde vždy věřit. **Strana vozu bez boční mřížky.**



 Pozor na umístění výpustě vody z umyvadla, přiletovat ji můžeme těsně k podvozku tak, aby se stále natáčel.



**Strana vozu s boční mřížkou.**



Střecha – odlitek. Střecha má připravené vybrání pro možné vložení osvětlovacích segmentů. Výšku střechy zkontrolujeme dle čel. Otřepky střechy zbrousíme na šmirgl papíru položeném na rovině ( na stole ). Plastovou střechu můžeme k leptu přilepit, případně přišroubovat.

**** ****

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu. Více najdete na [www.modely-masinek.cz](http://www.modely-masinek.cz)

Str. 3/3