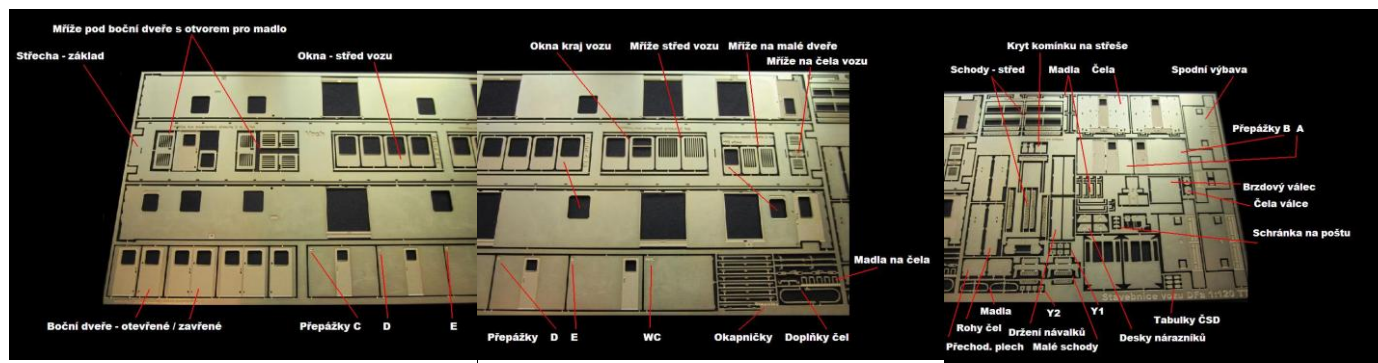


Návod sestavení nezkráceného leptu vozu DFa / DPost

Historie vozu : Výroba 34 služebních vozů počala roku 1961 ve VEB Wagonbau Bautzen s označením DFa 8015 - 8049. Později byly vozy přeznačeny na (DFa) DPost 51 54 91-18 000 - 033. Některé vozy jsou využívány u ČD jako pracovní.



Návod

Sestavení skříně vozu

Bočnice přiletujeme z vnitřních stran k základu střechy. Vše sedí ve svých zámcích. Osadíme přepážky "A,B,C,D,E", a stěnu WC. Čelo složíme viz druhá fotografie níže. Připevníme "držení návalků" a cín případně zabrousíme. Připevníme ohnuté "rohy vozu". a sestavené čelo připevníme k bočnicím. Spojíme proletujeme na vnější stranách, pak rohy vozu zabrousíme. Do čel osadíme čtyři malá madla (tato madla ale nejsou na 100% podložena - zda je měly všechny vozy), osadíme dále i madla nad přechodový plech. Záleží v jaké barvě mají madla být - zelená, černá...



Osadíme dveře, které přilepíme, nebo přiletujeme z vnitřních stran bočnic. Výběr dveří umožňuje i otevřený stav. Okapníčky - celkem 4 + 2 kusy ohneme v koncích a přilepíme, přiletujeme je z vnitřních stran bočnic.



Schody malé - ohneme dle rysek a připevníme z vnitřní strany k bočnici. Spodní část schodu připevníme do drobného zámku vedoucího od horního schodu. Ohneme dle rysek výhledové okno, na vnitřku ho lze proletovat a na vnější straně případně zabrousit. Okno připevníme z vnitřních stran k bočnicím.



Dílký "Y1" sestavíme do komínku (3 ks na sebe) a připevníme pod výhledové okno. Dílký "Y2" sestavíme do komínku (2 ks na sebe) a připevníme na druhý konec vozu. Dle vybraného vzoru vozu můžeme ještě před lakem osadit madla a kliky na boku skříně. Výběr barev - zelená, nebo černá.



Střecha



Spodní výbava

Díly jsou chronologicky označené a umístění na voze je v číselné řadě. Bedny ohneme dle rysek a zaletujeme vnitřní části. Brzdový válec - základ se dobře ohýbá přes jehl. pilníček. K válci připevníme také držení válce. Schody sestavíme a připevníme k rámu.



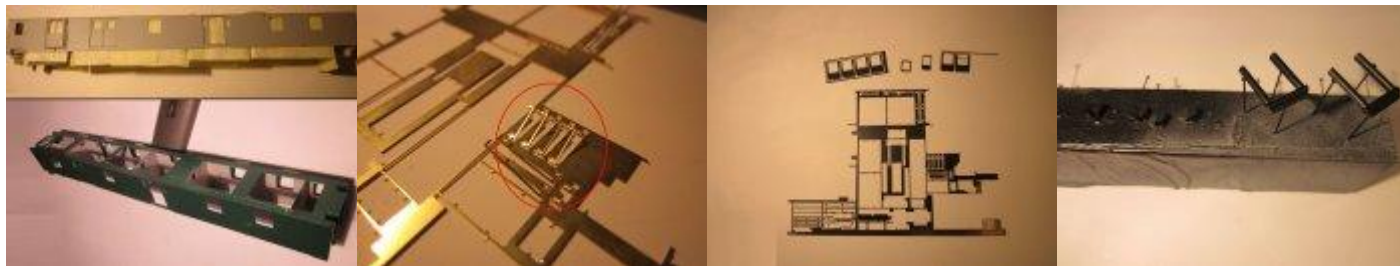
Druhá strana vozu



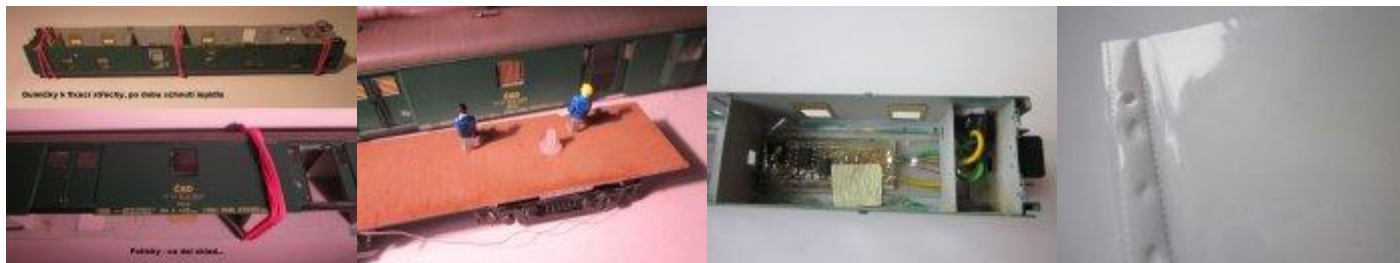
Laky / Patina



Maskovací páska níže je pouze z důvodu zachování jiné barvy uvnitř vozu, než zelené. Madla připravená k lakování základem a černou barvou. Lakované díly před osazením.



Obtisky pro vůz Dfa se připravují, než budou, lze využít jiných nabídek obtisků. Vůz Dfa nesl později také označení DPost - přelom 80-tých a 90-tých let. Posádku zde tvoří 3 pracovníci. Židle jsou zhotovené z odpadu leptu (rámečku). Osvětlení vozu je vestavěné po nalepení střechy. Jde o kapacitní verzi. Čtvrtá fotografie - materiál pro zasklení oken - A4 fólie.



Hotový model vozu DPost



Model zrušeného vozu Dfa / DPost - Vůz, který představuje zrušený vlak sloužící trochu jako sklad a zásobu použitelných ND. Ač se snažili vůz ještě zachránit a místy dostal i nový částečný lak zelené, tak jeho místo bude u depa v kopřivách. Vandalismus - rozmlácená okna byla nahrazena plechováním.



Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme příjemnou stavbu. Více najdete na našich stránkách www.modely-masinek.cz